



[www.biosferanetwork.it](http://www.biosferanetwork.it)

# Bike & Boat Delta del Po

#boat  
#bike  
#flavors  
#nature  
#hospitality  
#experiences





Biosfera Network è una rete di imprese che operano nel Delta del Po e forniscono servizi di accoglienza, accompagnamento e ospitalità. La rete, nata nel 2019 per volontà di un gruppo operatori del Comune di Porto Tolle, si estende anche al territorio di altri comuni del Parco e comprende oggi tredici realtà imprenditoriali diverse e uniche nel loro genere.

Obiettivo principale è quello di far conoscere le peculiarità di un territorio unico e bellissimo, il Parco del Delta del Po, una Riserva di Biosfera, riconosciuta a livello mondiale.

Soggiornando nelle nostre strutture vi sentirete parte della famiglia deltina, assaporando i nostri prodotti ne proverete la genuinità e utilizzando i nostri servizi scoprirete un territorio molto affascinante, da esplorare passo dopo passo, seguendo il ritmo lento del fiume Po.



BUSSANA

Hotel Ristorante Pizzeria



GRUPPO TESSARIN



AQUA srl

aqua:lab

AMBIENTE CULTURA TURISMO

PORTO BARRICATA



CANARIN

Ristorante

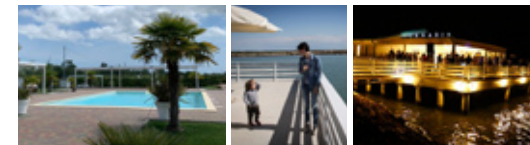


ITALIA

Albergo Ristorante Pizzeria



BLIFE Società Cooperativa Sociale ONLUS



CAPPELLO

Ristorante Pizzeria

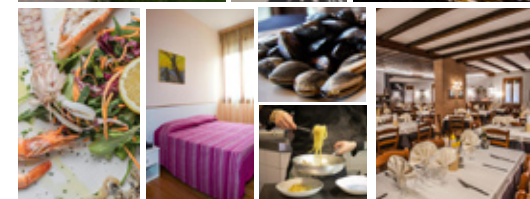


KLAUS

Albergo Ristorante Pizzeria



PO DELTA EXCURSIONS



DA RENATA

Ristorante e Locanda

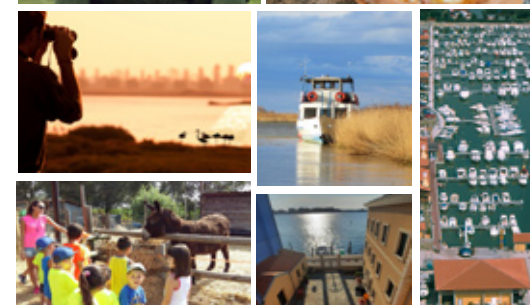
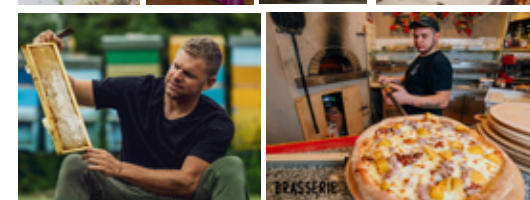


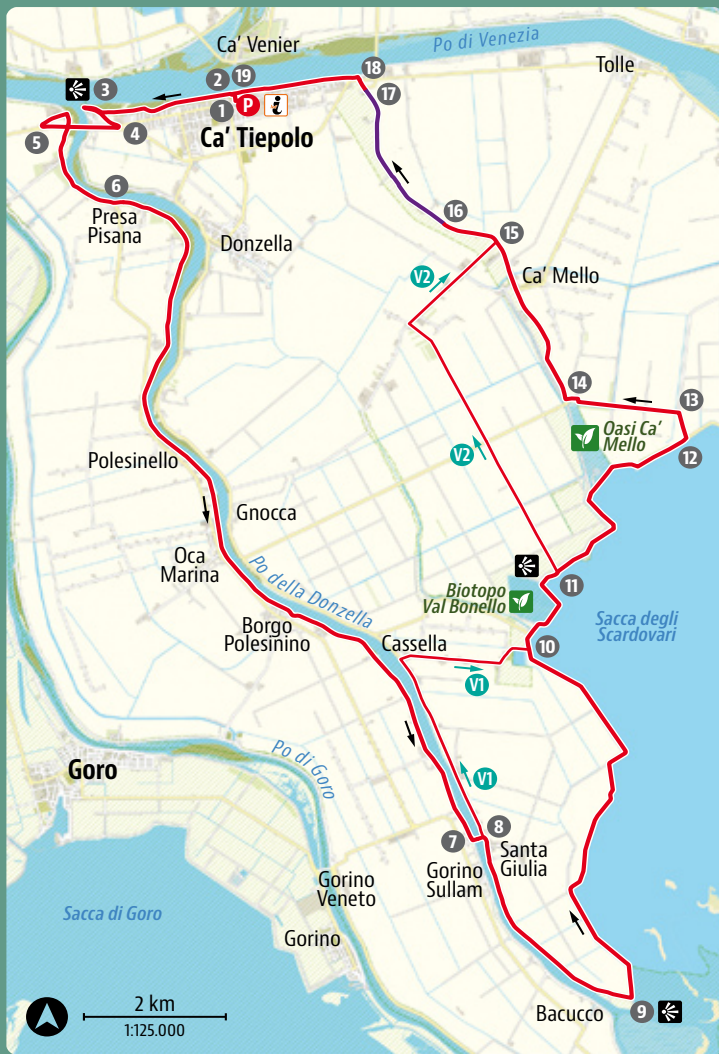
ALESSIO MARANGON

Apicoltura



GOCCIA Società Cooperativa Sociale





| LEGENDA |                      |
|---------|----------------------|
|         | Percorso carrabile   |
|         | non asfaltato        |
|         | Percorso ciclabile   |
|         | non asfaltato        |
|         | Ufficio turistico    |
|         | Sito naturalistico   |
|         | Stazione ferroviaria |
|         | Punto panoramico     |

# Anello della Donzella

## Santa Giulia

**Partenza/arrivo:** Ca' Tiepolo, Ufficio IAT Piazza Ciceruacchio  
**Lunghezza:** 48,600 km - **Tempo di percorrenza:** 3,5/4 ore circa  
**Informazioni:** **lat Rosolina**, tel. 0426 68012; **lat Porto Tolle**, tel. 0426 81150  
**lat Porto Viro**, tel. 331 2689698 (orari d'ufficio)



Dal sito [www.venetodeltapo.it/cicloturismo](http://www.venetodeltapo.it/cicloturismo) è possibile scaricare le tracce del percorso per smartphone e dispositivi di navigazione. Inquadra il QR Code per accedere direttamente alla pagina di download.



|           |        |  |   |
|-----------|--------|--|---|
| <b>P</b>  | 0,000  |  | Uscendo dalla piazza girare a destra su Via G. Matteotti  |
| <b>1</b>  | 0,100  |  | Subito dopo Largo Europa girare a destra per salire sull'argine del Po di Venezia   |
| <b>2</b>  | 0,250  |  | Raggiunta la sommità arginale girare a sinistra e restare sull'argine fino all'incile del Po della Donzella   |
| <b>3</b>  | 2,600  |  | Scendere dall'argine girando a sx (quasi un'inversione di marcia) e prendere Via Borgo Molo percorrendola fino alla rotatoria   |
| <b>4</b>  | 3,250  |  | Prendere la prima uscita e girare a destra per immettersi sulla rampa del ponte della SP 38   |
| <b>5</b>  | 4,450  |  | Una volta scesi dal ponte svoltare subito a dx imboccando la SP 66 che seguiremo in direzione di Oca  |
| <b>6</b>  | 6,850  |  | Giunti alla località Pisana abbandonare la SP 66 e svoltando leggermente a sx salire sulla sommità arginale che costeggia il Po della Donzella  |
| <b>7</b>  | 20,500 |  | Poco prima di Gorino Sullam (San Rocco) salire sul Ponte di barche per passare sulla sponda opposta   |
| <b>8</b>  | 20,700 |  | Dopo il ponte girare a dx in direzione della foce   |
|           |        |  | <b>VARIANTE 1 (5,5 km).</b> Dopo il ponte girare a sx per accorciare il percorso. Si resta sulla SP 83 fino a raggiungere la località Cassella, girando a dx si raggiunge la Pineta Cassella e subito dopo la strada Belvedere Sacca riprendere al punto 10 |
| <b>9</b>  | 24,550 |  | Alla foce del Po di Gnocca la SP 83 gira a sx e diventa strada Belvedere, che costeggia per intero la Sacca degli Scardovari  |
| <b>10</b> | 31,700 |  | Ricongiungimento della VARIANTE 1   |

|           |        |  |  |
|-----------|--------|--|--|
| <b>11</b> | 33,400 |  | <b>VARIANTE 2 (6,7 km).</b> All'incrocio con la strada delle valli girando a sx si accorcia il percorso. Proseguire sulla stessa strada fino a raggiungere Via Pradon e girare a dx per collegarsi con Via B. Buozzi al punto 16 |
|           |        |  | Proseguire per rimanere sul percorso principale, raggiungendo poco dopo l' <b>Oasi di Ca' Mello</b>  |
| <b>12</b> | 37,150 |  | Continuando sulla Strada Belvedere si arriva all'incrocio con la Strada delle Risaie dove si gira a sx   |
| <b>13</b> | 37,600 |  | Girare a sx e scendere dalla sommità arginale su strada Boccara  |
| <b>14</b> | 39,450 |  | All'incrocio con Via Novembre 1957 girare a dx in direzione di Ca' Mello   |
| <b>15</b> | 42,300 |  | Dopo l'abitato di Ca' Mello si entra in Via B. Buozzi e ci si ricongiunge con la VARIANTE 2  |
| <b>16</b> | 43,250 |  | Dopo circa 900 metri inizia la ciclabile che costeggia Via Buozzi fino quasi alla fine   |
| <b>17</b> | 46,100 |  | Uscire dalla ciclabile e proseguire su Via B. Buozzi   |
| <b>18</b> | 46,200 |  | All'incrocio con la SP 38 Via Po di Tolle attraversare e salire sull'argine girando a sx   |
| <b>19</b> | 48,300 |  | Dopo un paio di km, superato l'attracco, girare a sx per tornare al punto di partenza  |

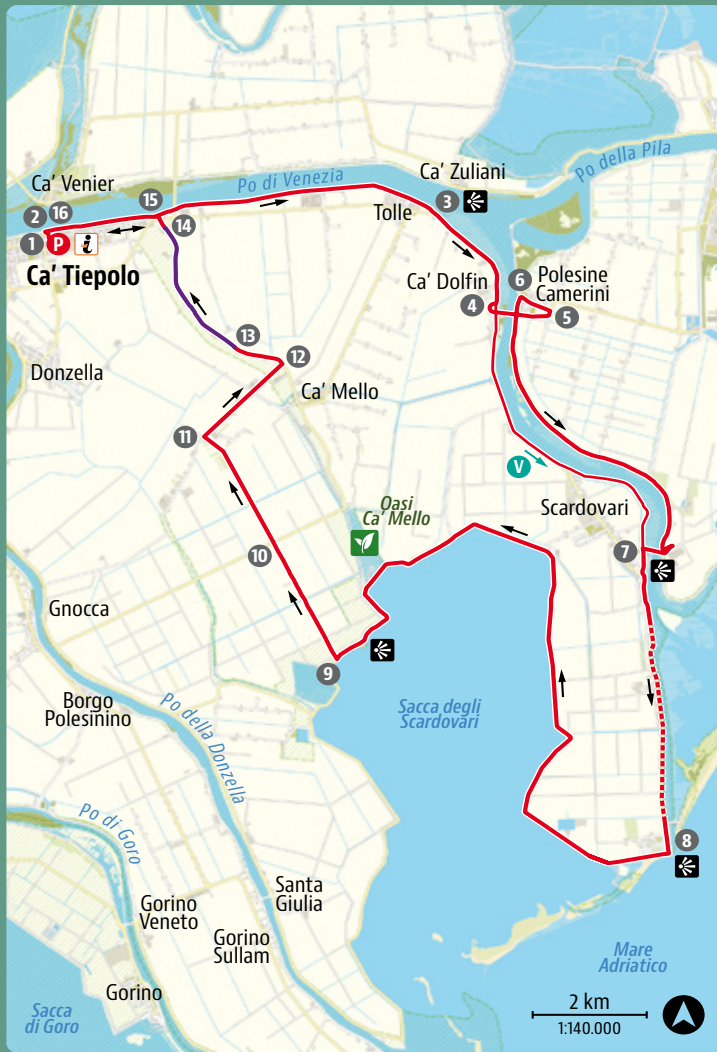
# Anello della Donzella

## Scardovari

**Partenza/arrivo:** Ca' Tiepolo, Ufficio IAT Piazza Ciceruacchio  
**Lunghezza:** 50,600 km - **Tempo di percorrenza:** 4 ore circa  
**Informazioni:** **lat Rosolina**, tel. 0426 68012; **lat Porto Tolle**, tel. 0426 81150  
**lat Porto Viro**, tel. 331 2689698 (orari d'ufficio)



Dal sito [www.venetodeltapo.it/cicloturismo](http://www.venetodeltapo.it/cicloturismo) è possibile scaricare le tracce del percorso per smartphone e dispositivi di navigazione. Inquadra il QR Code per accedere direttamente alla pagina di download.



| LEGENDA   |                    |  |                      |
|---|--------------------|--|----------------------|
| <span style="color: red;">—</span>                                      | Percorso carrabile |  | Ufficio turistico    |
| <span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red;">—</span>       | non asfaltato      |  | Sito naturalistico   |
| <span style="color: purple;">—</span>                                   | Percorso ciclabile |  | Stazione ferroviaria |
| <span style="color: purple; border-bottom: 1px dashed purple;">—</span> | non asfaltato      |  | Punto panoramico     |

|          |        |  |  |           |   |  |  |
|----------|--------|--|--|-----------|---|--|--|
| <b>P</b> | 0,000  |  | Uscendo dalla piazza girare a destra su Via G. Matteotti   |           | Proseguire dritto per rimanere sul percorso principale  |  |  |
| <b>1</b> | 0,100  |  | Subito dopo Largo Europa girare a destra per salire sull'argine del Po di Venezia  |           | Superata l'Oasi di Ca' Mello, proseguendo sulla strada panoramica arginale, si raggiunge il ristorante Marina '70 e dopo 500 metri si gira a destra sulla Strada delle Valli (viale ombreggiato), proseguendo fino ad incrociare Via Novembre 1957. Lungo questo tratto c'è il campo di lavanda |  |  |
| <b>2</b> | 0,250  |  | Raggiunta la sommità arginale girare a destra e proseguire sull'argine fino a raggiungere l'abitato di Tolle   | <b>9</b>  | 37,750  |  |  |
| <b>3</b> | 7,300  |  | La strada arginale dopo la frazione di Tolle si immette sulla SP 38 (Via Po di Tolle), strada abbastanza trafficata, su cui si rimane fino ad incontrare il ponte che porta a Polesine Camerini  | <b>10</b> | 40,250  |  | Proseguire dritto all'incrocio con Via Novembre 1957                                     |
| <b>4</b> | 9,400  |  | Girare a dx su Via Corridoni Sud e salire sul ponte che porta a Polesine Camerini  | <b>11</b> | 42,550  |  | Girare a destra su Via Pradon e proseguire fino all'incrocio con Via B. Buozzi           |
|          |        |  | <b>VARIANTE.</b> La Strada Provinciale 38, non è dotata di ciclabile, continuando a pedalare su questa si arriva a Scardovari, dove all'inizio del paese si trova nuovamente la strada arginale che porta, in sicurezza, fino a Bonelli ed a Barricata. Riprendere dal punto 7 | <b>12</b> | 44,500  |  | Girare a sinistra su Via Buozzi  |
| <b>5</b> | 10,750 |  | Girare a sinistra all'incrocio con via Lelio Basso e attraversando il centro abitato si raggiunge l'argine sinistro del Po delle Tolle   | <b>13</b> | 45,400  |  | Proseguire sulla ciclabile che costeggia Via B. Buozzi fino quasi alla fine              |
| <b>6</b> | 11,450 |  | Girare a sinistra e restare sull'argine fino al km 17,370, all'altezza del porto peschereccio, dove si scende dall'argine per attraversare il ponte che porta a Scardovari   | <b>14</b> | 48,100  |  | Uscire dalla ciclabile e proseguire su Via B. Buozzi                                     |
| <b>7</b> | 18,250 |  | Scesi dal ponte girare a sinistra e seguendo l'argine si arriva in sicurezza fino a Bonelli ed a Barricata. Ricongiungimento della VARIANTE 1  | <b>15</b> | 48,300  |  | All'incrocio con la SP 38 Via Po di Tolle attraversare e salire sull'argine girando a sx |
| <b>8</b> | 24,000 |  | Alla fine della strada, a Barricata, si gira a destra e si prende la strada che costeggia la Sacca degli Scardovari (SP 38) e la si percorre fino all'oasi di Ca' Mello  | <b>16</b> | 50,350  |  | Dopo un paio di km, superato l'attracco, girare a sx per tornare al punto di partenza    |

# Isola di Ca' Venier



**Partenza/arrivo:** Ca' Venier, Piazza Martiri della Libertà  
**Lunghezza:** 26,750 km - **Tempo di percorrenza:** 2 ore circa  
**Informazioni:** **lat Rosolina**, tel. 0426 68012; **lat Porto Tolle**, tel. 0426 81150  
**lat Porto Viro**, tel. 331 2689698 (orari d'ufficio)

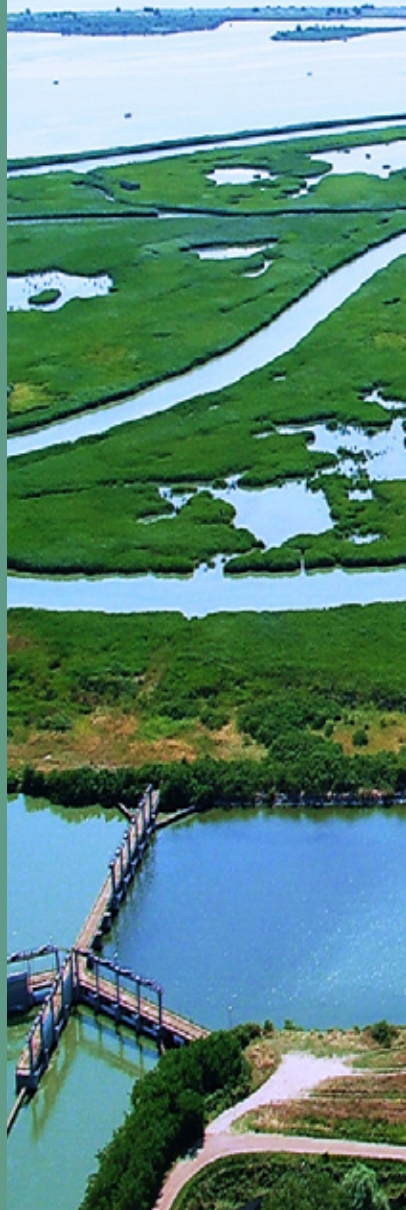
Dal sito [www.venetodeltao.it/cicloturismo](http://www.venetodeltao.it/cicloturismo) è possibile scaricare le tracce del percorso per smartphone e dispositivi di navigazione. Inquadra il QR Code per accedere direttamente alla pagina di download.



|   |        |   |  |
|---|--------|---|--|
| P | 0,000  | ← | Lasciando la Chiesa alle spalle si gira a sinistra sulla Strada Provinciale n 37 (Via Venier), si raggiunge l'argine del Po di Venezia e si gira a sinistra su Via del Faro<br><br>Seguendo la strada arginale si passa sotto il Ponte dell'Unione (che porta sull'Isola della Donzella) e dopo alcuni km si raggiunge la frazione più piccola dell'intero comune: Ca' Zuliani (Possibilità di sosta alla Botega da Gino)  |
| 1 | 7,350  | ↑ | <b>VARIANTE 1.</b> A Ca' Zuliani proseguendo sull'argine (SP 85) si può fare la variante che porta fino al paese di Pila ed al Porto peschereccio, dopodiché si torna a Ca' Zuliani. <i>Andata e ritorno 14,7 km</i><br><br>Da Ca' Zuliani, percorrendo la SP 84 (Via Canareggio) in pochi km si raggiunge l'abitato di Boccasette attraversato interamente da Via Kennedy   |
| 2 | 13,250 | → | <b>VARIANTE 2.</b> Al termine della strada si incontra l'argine del Po di Maistra, girando a destra si può fare la variante che porta fino alla spiaggia ed alla foce del Po di Maistra, dopodiché si torna a Boccasette. <i>Andata e ritorno 10,4 km</i><br><br>Alla fine di Via Kennedy il percorso prosegue girando a sinistra in modo da salire sull'argine del Po di Maistra, subito dopo si passa sul ponte di barche (fare attenzione alla segnaletica, bicicletta portata a mano) e si raggiunge la sponda opposta |
| 3 | 13,700 | ← | Girando a sinistra alla fine del ponte e restando sulla sommità arginale si costeggia per un bel tratto il Po di Maistra fino a quando la strada scende dall'argine  |
| 4 | 19,000 | ↑ | Davanti al ristorante Oasi Val Pisani ci si immette su Via Ca' Pisani, con la quale si raggiungerà prima l'Oasi Golena di Ca' Pisani, poi quel che resta dell'abitato di Ca' Pisani ed infine si incrocia la SP 37   |
| 5 | 25,850 | ← | Girando a sinistra si attraversa il ponte che passa sul Po di Maistra e si torna a Ca' Venier  |



| LEGENDA |                    |  |                      |
|---------|--------------------|--|----------------------|
|         | Percorso carrabile |  | Ufficio turistico    |
|         | non asfaltato      |  | Sito naturalistico   |
|         | Percorso ciclabile |  | Stazione ferroviaria |
|         | non asfaltato      |  | Punto panoramico     |



# Isola di Polesine Camerini

**Partenza/arrivo:** Polesine Camerini, Piazza Alcide De Gasperi  
**Lunghezza:** 26,100 km - **Tempo di percorrenza:** 2 ore circa  
**Informazioni:** **lat Rosolina**, tel. 0426 68012; **lat Porto Tolle**, tel. 0426 81150  
**lat Porto Viro**, tel. 331 2689698 (orari d'ufficio)

Dal sito [www.venetodelta.it/cicloturismo](http://www.venetodelta.it/cicloturismo) è possibile scaricare le tracce del percorso per smartphone e dispositivi di navigazione. Inquadra il QR Code per accedere direttamente alla pagina di download.

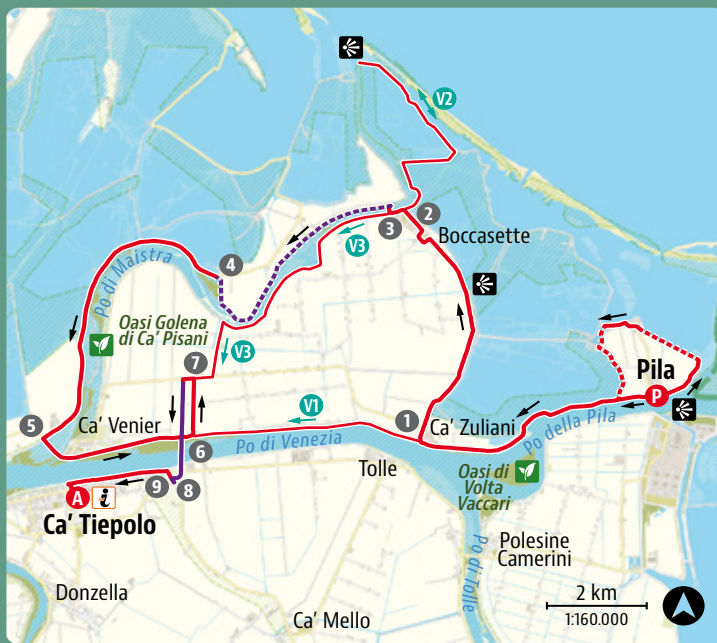


|          |        |   |  |
|----------|--------|---|--|
| <b>P</b> | 0,000  | ← | Passando davanti alla Chiesa si prende Via F. Di Giulio e all'incrocio con Via Lelio Basso si gira a sinistra in modo da arrivare sull'argine del Po delle Tolle.<br>L'intero percorso si sviluppa sulla strada arginale che permette di raggiungere il nuovo ponte che porta a Scardovari e successivamente alla foce della Busa di Bastimento                                      |
| <b>1</b> | 0,400  | ↑ | Proseguendo sulla strada arginale, si costeggia per un bel tratto la Sacca del Canarin e si arriva fino all'Idrovora Boscolo sulla Via Isonzo  |
| <b>2</b> | 13,750 | ← | <b>VARIANTE.</b> Una volta raggiunta l'Idrovora Boscolo, all'incrocio con Via Isonzo c'è la possibilità di accorciare il tour rientrando velocemente a Polesine Camerini. Si gira a sinistra e si segue la strada fino all'incrocio con via F. Di Giulio oppure con via Papa Giovanni XXIII in modo da tornare in piazza A. De Gasperi.<br><i>Lunghezza totale percorso: 16,8 km</i> |
| <b>3</b> | 15,000 | → | Il percorso completo prosegue girando verso destra, si resta sulla sommità arginale e dopo poche centinaia di metri si raggiunge il Ristorante al Canarin (unica possibilità di sosta)   |
| <b>4</b> | 17,850 | → | Dopo il ristorante si attraversa il ponte sul canale di scarico della ex centrale termoelettrica e si costeggia nuovamente la Sacca del Canarin. La strada è obbligata e porta fino alla centrale termoelettrica di Porto Tolle, in fase di smantellamento e successivamente al ramo principale del Delta del Po: il Po della Pila   |
| <b>5</b> | 25,650 | ← | Giunti nei pressi del centro abitato di Polesine Camerini si può scendere dall'argine da Via Isonzo  |
| <b>6</b> | 25,800 | → | Si gira a destra in via Papa Giovanni XXIII e poco dopo si arriva in piazza A. De Gasperi  |





### Percorso nautico



| LEGENDA                                 |                      |
|---|----------------------|
| <span style="color: red;">—</span>      | Percorso carrabile   |
| <span style="color: red;">- - -</span>  | non asfaltato        |
| <span style="color: blue;">—</span>     | Percorso ciclabile   |
| <span style="color: blue;">- - -</span> | non asfaltato        |
|   | Ufficio turistico    |
|   | Sito naturalistico   |
|   | Stazione ferroviaria |
|   | Punto panoramico     |



# Bike & Boat alle bocche del Po di Pila

**Partenza:** Ca' Tiepolo, pontile - **Arrivo:** Ca' Tiepolo, Piazza Ciceruacchio  
**Lunghezza:** 37,700/33,200 km - **Tempo di percorrenza:** 2,5/3 ore circa  
**Informazioni:** **lat Rosolina,** tel. 0426 68012; **lat Porto Tolle,** tel. 0426 81150  
**lat Porto Viro,** tel. 331 2689698 (orari d'ufficio)



Dal sito [www.venetodeltapo.it/cicloturismo](http://www.venetodeltapo.it/cicloturismo) è possibile scaricare le tracce del percorso per smartphone e dispositivi di navigazione. Inquadra il QR Code per accedere direttamente alla pagina di download.



Il percorso di andata si fa in motonave, sulla quale si deve caricare la bicicletta. Navigando verso la foce si raggiungeranno il Po della Pila, il faro di Punta Maistra e le bocche di Busa Dritta e Busa di Tramontana. Sbarco con le bici al pontile di Pila

|          |                  |   |   |
|----------|------------------|---|---|
| <b>P</b> | 0,000            | → | Una volta scesi dalla motonave si può andare verso la foce per un tour panoramico percorrendo prima la strada asfaltata che porta alle cavane e poi lo sterrato fino al porto di Pila, si prosegue trovando un altro sterrato che costeggia prima la laguna di Barbamarco e poi Valle Ca' Zuliani fino ad incrociare la SP 85 dove si gira a dx in direzione di Ca' Zuliani |
| <b>1</b> | 9,650<br>5,150   | → | A Ca' Zuliani si segue la SP 84 in direzione di Boccasette, giunti in paese si prosegue su Via Kennedy fino ad incontrare l'argine del Po di Maistra  |
| <b>2</b> | 15,550<br>11,050 | ← | Svoltare a sx per salire sull'argine (Via Ponte di barche)  |
| <b>3</b> | 15,850<br>11,350 | → | Quando si incontra il ponte in chiatte che collega Boccasette a Scanarello ci sono due opzioni, salendo sul ponte (fare attenzione alla segnaletica, bicicletta portata a mano) si passa sulla sponda opposta e svoltando subito a sinistra si resta sulla strada arginale  |
| <b>4</b> | 21,300<br>16,800 | ← | Andando nella direzione opposta, risalendo il fiume si percorre subito la SP 85, volendo godere di una visione privilegiata si pedala sulla strada arginale, a tratti sterrata ed a tratti con manto erboso, fino a raggiungere l'abitato di Ca' Zuliani  |
| <b>5</b> | 28,150<br>23,650 | ← | All'incrocio con la SP 37 girare a sinistra in direzione di Ca' Venier e passato il ponte sul Po di Maistra salire sulla strada arginale del Po di Venezia (Via del Faro) dove si pedala fino a raggiungere il ponte  |
| <b>6</b> | 31,300<br>26,800 | ↗ | Subito dopo il ponte si possono usare le scale e salire direttamente sul ponte che passa sul Po di Venezia oppure scendere a sx per la strada asfaltata. Ricongiungimento della VARIANTE 1  |
| <b>7</b> | 32,600<br>28,100 | ← | Raggiunta la SP 37 girare a sx e dopo 200 metri ancora a sx per prendere la ciclabile che porta al ponte sul Po. Ricongiungimento della VARIANTE 3  |
| <b>8</b> | 35,150<br>30,650 | ↘ | Una volta scesi dal ponte uscire dalla ciclabile e girare subito a dx (come un'inversione di marcia) per immettersi su via B. Buozzi  |
| <b>9</b> | 35,400<br>30,900 | ← | All'incrocio con la SP 38 attraversare la strada e salire sull'argine dx del Po di Venezia, girare a sx per arrivare al pontile di imbarco e subito dopo in piazza Ciceruacchio   |

|                             |   |   |
|-----------------------------|---|---|
| <b>VARIANTE 3 (6,3 km).</b> | ↑ | proseguendo su Via Ponte di barche si arriverà all'idrovora Ca' Venier e seguendo la strada che scende dall'argine si va ad incrociare la SP 37 all'altezza della Chiesetta di San Giorgio e della farmacia. Si gira a destra e dopo 300 metri a sinistra per prendere la strada (con la ciclabile) che porta al ponte sul Po. Ricongiungimento col tracciato completo al punto 7 |
| <b>VARIANTE 1 (4,8 km).</b> | ↗ | Volendo invece fare pochi chilometri si prosegue sull'argine del Po di Venezia (Via del Faro) fino ad incrociare il ponte, qui si possono usare le scale e salire direttamente sul ponte oppure scendere a dx per la strada asfaltata e raggiungere la SP 37, si gira a sx e poi subito a sx per prendere la ciclabile che porta al ponte ed a Ca' Tiepolo                        |
| <b>VARIANTE 2.</b>          | ↘ | Svoltando a dx si raggiungerà la spiaggia di Boccasette e la foce del Po di Maistra. <i>Andata e ritorno 10,4 km</i>  |





| LEGENDA |                    |  |                      |
|---------|--------------------|--|----------------------|
|         | Percorso carrabile |  | Ufficio turistico    |
|         | non asfaltato      |  | Sito naturalistico   |
|         | Percorso ciclabile |  | Stazione ferroviaria |
|         | non asfaltato      |  | Punto panoramico     |



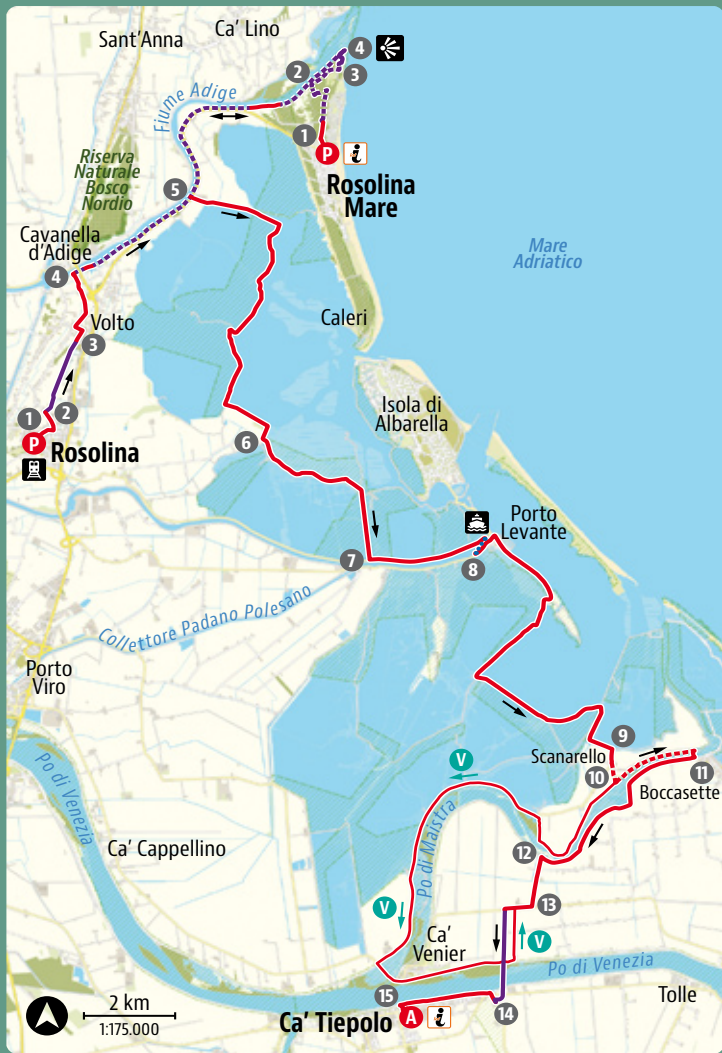
# Anello di Rosolina

**Partenza/arrivo:** Rosolina Mare, Ufficio IAT Piazzale Europa  
**Lunghezza:** 38,000 km - **Tempo di percorrenza:** 3 ore circa  
**Informazioni:** lat Rosolina, tel. 0426 68012; lat Porto Tolle, tel. 0426 81150  
 lat Porto Viro, tel. 331 2689698 (orari d'ufficio)

Dal sito [www.venetodeltapo.it/cicloturismo](http://www.venetodeltapo.it/cicloturismo) è possibile scaricare le tracce del percorso per smartphone e dispositivi di navigazione. Inquadra il QR Code per accedere direttamente alla pagina di download.



|           |        |  |   |
|-----------|--------|--|---|
| <b>P</b>  | 0,000  |  | Uscendo da Piazzale Europa si imbecca via del Leccio  |
| <b>1</b>  | 0,450  |  | All'incrocio con via Strada Nord si gira a dx e, poco prima dell'ingresso al Villaggio Rosapinetta Nord (km 0,850), si prende la ciclabile svoltando a sx   |
| <b>2</b>  | 2,400  |  | Percorrendo il sentiero che attraversa la pineta si arriva su Via Foci Adige, si gira a dx e si prosegue fino al parcheggio in località Casoni  |
| <b>3</b>  | 3,150  |  | Seguendo sulla sx il sentiero che porta alla foce dell'Adige si raggiunge la torretta che segna la fine della ciclabile Destra Adige  |
| <b>4</b>  | 3,750  |  | Dalla torretta si pedala sull'argine dell'Adige fino a Via Foci Adige (km 5,650). Si rimane per un breve tratto sulla strada asfaltata e, una volta ritrovata la ciclabile (km 6,500), si prosegue sullo sterrato che costeggia il fiume restando sull'argine                       |
| <b>5</b>  | 9,700  |  | Giunti all'incrocio con la Via delle Valli si gira a sx e si imbecca la strada del più bel percorso ciclabile del Delta   |
| <b>6</b>  | 18,100 |  | All'incrocio con via Moceniga si gira a dx e si prosegue su questa strada fino all'incrocio con Via Po di Levante   |
| <b>7</b>  | 21,600 |  | All'incrocio con via Po di Levante si gira a dx in direzione della SS Romea e Rosolina  |
| <b>8</b>  | 22,900 |  | Girare a sx in direzione Ravenna/Rovigo sul cavalcavia che supera la SS Romea   |
| <b>9</b>  | 23,400 |  | Scesi dal cavalcavia girare a sx in direzione del centro Rosolina e di Loreo, Adria e Rovigo  |
| <b>10</b> | 23,800 |  | All'incrocio con Via Carabella si gira a dx per entrare nel centro di Rosolina  |
| <b>11</b> | 24,800 |  | Alla fine di Via Carabella si incontra Viale Guglielmo Marconi, si gira a dx e poco dopo raggiunto l'incrocio con Via dei Cesari si gira a sx   |
| <b>12</b> | 25,300 |  | All'incrocio con via Aldo Moro, si gira a dx sulla ciclabile fino a Volto di Rosolina   |
| <b>13</b> | 27,500 |  | All'incrocio con via Borgata Volto si gira a sx e dopo 170 m a dx su Via Brigato e la si percorre tutta (senza oltrepassare i binari del treno)   |
| <b>14</b> | 29,000 |  | Arrivati su Via Adige si gira a dx e si prende il sottopasso per superare la SS Romea, proseguire su via Ca' Diedo fino a trovare in prossimità del ristorante Medioevo la ciclabile Destra Adige (sterrata) che porta fino a Rosolina Mare   |
| <b>15</b> | 36,000 |  | Giunti alla Darsena Porto Fossone si gira a dx su via Sant'Antonio e si pedala fino ad incrociare Viale dei Pini  |
| <b>16</b> | 37,500 |  | All'incrocio con Viale dei Pini si gira a sx e si raggiunge Piazzale Europa   |
|           |        |  | <b>VARIANTE 1.</b> Proseguire dritti per vedere i casoni di Valle Veniera, Sagreda, Capitania e Pozzadini per poi tornare al punto 6 (a/r 8,6 km). In alternativa all'incrocio con via Po di Levante si gira a dx (strada stretta e trafficata) e si raggiunge il punto 7 (10,7 km) |
|           |        |  | <b>VARIANTE 2.</b> Si gira a dx, alla rotonda si prende la seconda uscita e percorrendo per intero Via Boccavecchia si arriva a Porto Caleri. <i>Andata e ritorno 10,0 km</i>   |



| LEGENDA |                    |  |                      |
|---------|--------------------|--|----------------------|
|         | Percorso carrabile |  | Ufficio turistico    |
|         | non asfaltato      |  | Sito naturalistico   |
|         | Percorso ciclabile |  | Stazione ferroviaria |
|         | non asfaltato      |  | Punto panoramico     |



# La Via delle Valli

**Partenza:** Rosolina Mare, Ufficio IAT Piazzale Europa; **Rosolina,** stazione FFSS Viale G. Marconi - **Arrivo:** Ca' Tiepolo, Piazza Ciceruacchio  
**Lunghezza:** 49,500 / 47,500 km - **Tempo di percorrenza:** circa 3,5/4 ore  
**Informazioni:** **lat Rosolina,** tel. 0426 68012; **lat Porto Tolle,** tel. 0426 81150  
**lat Porto Viro,** tel. 331 2689698 (orari d'ufficio)



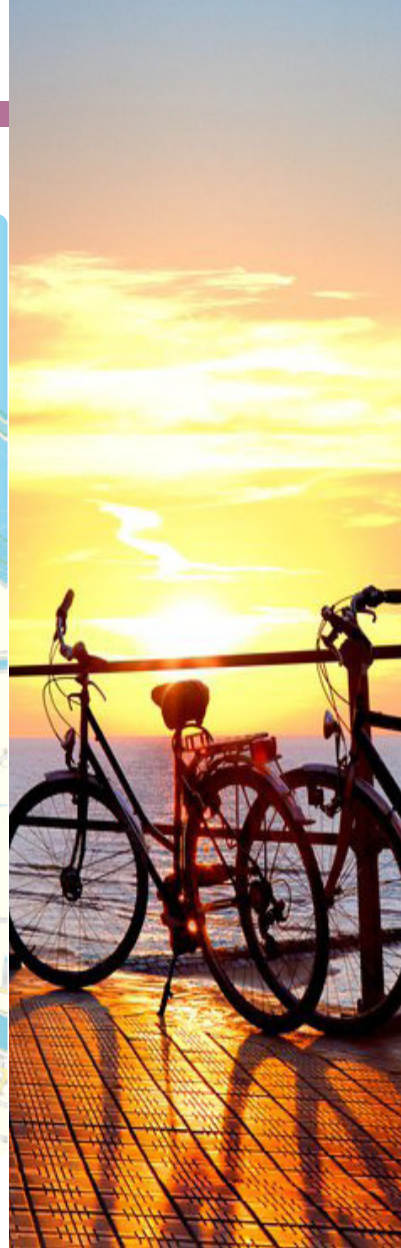
Dal sito [www.venetodeltapo.it/cicloturismo](http://www.venetodeltapo.it/cicloturismo) è possibile scaricare le tracce del percorso per smartphone e dispositivi di navigazione. Inquadra il QR Code per accedere direttamente alla pagina di download.



|          |        |  |   |
|----------|--------|--|---|
| <b>P</b> | 0,000  |  | <b>Partenza da Rosolina Mare</b><br>Uscendo da Piazzale Europa si imbecca via del Leccio  |
| <b>1</b> | 0,450  |  | All'incrocio con via Strada Nord si gira a dx e, poco prima dell'ingresso al Villaggio Rosapinetta Nord (km 0,860), si prende la ciclabile svoltando a sx   |
| <b>2</b> | 2,400  |  | Percorrendo il sentiero che attraversa la pineta si arriva su Via Foci Adige, si gira a dx e si prosegue fino al parcheggio in località Casoni  |
| <b>3</b> | 3,150  |  | Seguendo sulla sx il sentiero che porta alla foce dell'Adige si raggiunge la torretta che segna la fine della ciclabile Destra Adige  |
| <b>4</b> | 3,750  |  | Dalla torretta si pedala restando sull'argine dell'Adige fino a ritrovare Via Foci Adige (km 5,640). Si rimane per un breve tratto sulla strada asfaltata e, una volta ritrovata la ciclabile (km 6,520), si prosegue sullo sterrato che costeggia il fiume restando sulla sommità arginale |
| <b>5</b> | 9,750  |  | Giunti all'incrocio con la Via delle Valli si gira a sx e si imbecca la strada del più bel percorso ciclabile del Delta   |
| <b>6</b> | 18,200 |  | All'incrocio con via Moceniga proseguire dritti fino ad incrociare via Po di Levante  |
| <b>7</b> | 22,500 |  | Girare a sx (fare attenzione, strada stretta e trafficata) e pedalare fino ad arrivare al traghetto che collega Albarella con Porto Levante (km 25,150).  |
| <b>8</b> | 25,500 |  | Una volta scesi dal traghetto girare a sx verso il centro di Porto Levante ed alla fine del paese (km 26,100) girare a dx per riprendere Via delle Valli  |
| <b>9</b> | 35,200 |  | Proseguire svoltando a dx e alla biforcazione successiva (loc. Scanarello, km 35,500) proseguire dritti sullo sterrato fino all'argine del Po di Maistra  |

|           |        |  |   |
|-----------|--------|--|---|
| <b>10</b> | 36,000 |  | Giunti sull'argine del Po di Maistra svoltare a sx (strada sterrata) seguendo il corso del Po di Maistra fino ad arrivare al ponte di barche che permette di passare sulla sponda opposta e raggiungere Boccasette  |
| <b>1</b>  | 10,150 |  | <b>VARIANTE.</b> Svoltare a dx (strada sterrata) e seguendo la strada arginale sterrata che costeggia il Po di Maistra si raggiunge il Ristorante Oasi Val Pisani, la strada scende dall'argine e prosegue sulla strada asfaltata fino ad incrociare la SP 37 |
| <b>2</b>  | 13,200 |  | <b>Percorso variante.</b> Si gira a sx in direzione di Ca' Venier e si prosegue seguendo l'argine del Po di Venezia (via del Faro) fino a quando si arriva al ponte   |
| <b>11</b> | 38,200 |  | Uscendo dal ponte si gira a dx e si resta sulla strada arginale (Via ponte di barche) fino ad incontrare l'impianto idrovoro Ca' Venier   |
| <b>12</b> | 42,900 |  | Prima dell'idrovoro si gira a sx abbandonando l'argine e si prosegue fino ad incrociare la SP 37 (Via Trento)   |
| <b>13</b> | 44,100 |  | All'incrocio si gira a dx sulla SP 37 e si prosegue per 600 mt, fino ad incrociare (sulla sx) la strada che porta a Ca' Tiepolo con la ciclabile a fianco   |
| <b>14</b> | 47,000 |  | Scesi dal ponte e giunti in via Buozzi, girare a dx e attraversata la SP 38 (via Po di Tolle) si sale sull'argine e si gira a sinistra  |
| <b>15</b> | 49,200 |  | Dopo aver superato l'attracco ed il municipio scendere dalla rampa che porta in Largo Europa  |

# Anello di Porto Viro



**Partenza/arrivo:** Porto Viro, Ufficio IAT Piazza Giacomo Matteotti  
**Lunghezza:** 44,600 km - **Tempo di percorrenza:** 3,5 ore circa  
**Informazioni:** **Iat Rosolina**, tel. 0426 68012; **Iat Porto Tolle**, tel. 0426 81150  
**Iat Porto Viro**, tel. 331 2689698 (orari d'ufficio)

Dal sito [www.venetodeltao.it/cicloturismo](http://www.venetodeltao.it/cicloturismo) è possibile scaricare le tracce del percorso per smartphone e dispositivi di navigazione. Inquadra il QR Code per accedere direttamente alla pagina di download.



|          |        |   |   |
|----------|--------|---|---|
| <b>P</b> | 0,000  | ➔ | Uscendo dalla Piazza si gira a dx verso l'argine del Po di Venezia e, raggiunta Via Argine Po, si gira a sx; sotto il ponte della SS Romea si gira prima a dx e poi a sx per proseguire sulla sommità arginale  |
| <b>1</b> | 11,900 | ⬆ | Si attraversa la SP 37 e si prosegue costeggiando il Po di Maistra fino a Scanarello  |
| <b>2</b> | 18,700 | ➔ | Lasciare la strada asfaltata e tenere la destra per proseguire sul percorso arginale  |
| <b>3</b> | 22,100 | ⬆ | Giunti a Scanarello si gira a sx scendendo dall'argine per raggiungere la Via delle Valli   |
| <b>4</b> | 22,900 | ⬆ | Proseguire a sx in direzione Porto Levante. Si incontreranno i casoni di Valle Scanarello, Valle San Leonardo e l'idrovora Bagliona   |
| <b>5</b> | 31,900 | ⬆ | A Porto Levante si prosegue sulla SP 64 fino a raggiungere la Darsena Marina Nuova  |
| <b>6</b> | 35,200 | ⬆ | Superata la via dell'Erica abbandonare la SP 64 e seguire il rettilineo che porta a Via del Giunco  |
| <b>7</b> | 39,600 | ➔ | Proseguire su via del Giunco fino ad incrociare Via Mea   |
| <b>8</b> | 41,200 | ⬆ | Girare a sx e, dopo 400 m, a dx su Località Contarina fino ad immettersi sulla SP 37; si prosegue dritto e dopo circa un km si arriva allo IAT  |
|          |        | ⬆ | <b>VARIANTE 1.</b> Girare a sx per poi svoltare a dx su Via Ca' Pesara (km 42,400) e proseguire fino alla ciclabile dell'argine per tornare al punto di partenza  |
|          |        | ⬆ | <b>VARIANTE 2.</b> Si gira a dx e dopo il ponte si segue sulla sx Via Po Vecchio fino alla rotonda, dove sulla terza uscita c'è un breve tratto di ciclabile che porta fino a via XXV Aprile. All'incrocio con Via Fiume girare a sx e restare su quella strada fino a raggiungere Via Argine Po, girare a sx e dopo poche centinaia di metri si raggiunge Piazza Matteotti |
|          |        | ➔ |   |





[www.biosferanetwork.it](http://www.biosferanetwork.it)

Dal 2015 il Delta del Po è stato riconosciuto come Riserva della Biosfera MAB Unesco: MAB, acronimo di "Man and Biosphere" sta a sottolineare le peculiarità di un luogo in cui uomo e natura insieme costituiscono il valore e forza imprescindibile di un territorio.

*Since 2015, the Po Delta Park is recognised as Biosphere MAB Unesco Reserve: MAB stands for "Man and Biosphere" and it highlights the peculiarities of a place where man and nature build up the value and the essential strength of a territory.*



Progetto finanziato con il POC della Regione del Veneto



Biosfera Network  
Via G. Matteotti, 208/b  
45018 - Porto Tolle (RO)  
tel. 328.1233820  
[mail.info@biosferanetwork.it](mailto:mail.info@biosferanetwork.it)